

SeaQuantum Ultra S

Produkt beschrijving

Dit is een één component hoogwaardige chemisch hydrolyserende silyl acrylaat antifouling coating. Het zorgt voor uitstekende fouling bescherming en unieke romp prestatie. Dit wordt bereikt door hoge voorspelbaarheid en stabiele zelf slijpende karakteristiek vermindering van romp verslechtering, wrijving en snelheid verlies. De eerste gladde oppervlakte zorgt voor een hele goede uit dok prestatie. Alleen te gebruiken als eindlaag in ondergedompelde omgevingen. Het kan aangebracht worden bij onder nul oppervlakte temperaturen.

Typisch gebruik

Marine:

Aanbevolen voor onderwater romp bij nieuwbouw en in droogdok. Speciaal ontwikkeld als een hoogwaardige oplossing voor schepen met lage activiteiten en een lage snelheid. Aanbevolen oplossing voor gebieden met een hoge fouling blootstelling, zoals zee inlaat kasten, en het risico te minimaliseren van invasieve soorten. Dit product zorgt voor een optimale bescherming van de romp tegen intensieve aangroei in water of voor een lange periode opgelegde schepen. Het product is ontworpen voor landurig service en kan gebruikt worden tot 90 maanden als onderdeel van een compleet verfsysteem.

Protective:

Aanbevolen voor offshore constructies en ondergedompelde gebieden op statische installaties.

Typische handel

Ontworpen voor globale en speciaal voor kustvaart. Aanbevolen voor blootstelling aan zowel zout als zoet water tijdens de afbouw van de nieuwbouw.

Goedkeuring en certificaten

Voldoet aan IMO Antifouling Systeem Conventie ASF/CONF/26 + IMO MEPC.331(76).

Extra certificaten en goedkeuringen kunnen op verzoek beschikbaar zijn.

Kleuren

donkerrood, licht rood

Product data

Eigendom	Test/Standaard	Beschrijving
Vaste stoffen per volume	ISO 3233	50 ± 2 %
Vlampunt	ISO 3679 Method 1	25 °C
Dichtheid	berekend	1.8 kg/l
VOS- VS/Hong Kong	VS EPA methode 24 (getest) (CARB(SCM)2007, SCAQMD rule 1113, Hong Kong)	455 g/l
VOS- EU	IED (2010/75/EU) (theoretisch)	457 g/l

De verstrekte gegevens zijn typisch voor fabrieksgeproduceerde producten, onderhevig aan lichte variatie afhankelijk van de kleur.

Film dikte per laag

Typisch aanbevolen specificatie reeks

Droge laagdikte	75 - 175	µm
Natte laag dikte	150 - 350	µm
Theoretisch spuitverbruik	6.6 - 2.8	m ² /l

max totale DFT voor meerdere lagen van een antifouling systeem: 600 µm

Oppervlakte voorbehandeling

Samenvattings tabel voor oppervlakte voorbehandeling

Ondergrond	Oppervlakte voorbehandeling	
	Minimaal	Aanbevolen
Gecoate oppervlakten	<p>Nieuwe hechtlaag of nieuwe antifouling: Verwijder alle vervuiling die de hechting kan verhinderen. Overschrijden van maximale recoat intervallen zal schoonmaak/schuren en/of toepassing van extra coats nodig hebben, afhankelijk van de conditie.</p> <p>Oude antifouling met looglaag: Verwijderen door grondig wassen met zoetwater met een minimale nozzle druk van 200 bar.</p>	<p>Nieuwe hechtlaag of nieuwe antifouling: Verwijder alle vervuiling die de hechting kan verhinderen. Overschrijden van maximale recoat intervallen zal schoonmaak/schuren en/of toepassing van extra coats nodig hebben, afhankelijk van de conditie.</p> <p>Oude antifouling met looglaag: Verwijderen door grondig wassen met zoetwater met een minimale nozzle druk van 340 bar.</p>

Applicatie

Applicatie methoden

Het product kan aangebracht worden met

Spray:	Gebruik airless spray.
Kwast:	Kan worden gebruikt. Er moet op gelet worden om de opgegeven droge laagdikte te bereiken.

Roller: Kan worden gebruikt. Er moet op gelet worden om de opgegeven droge laagdikte te bereiken.

Produkt mengen

Één component

Roer/meng grondig met een elektrische mixer voor toepassing.

Verdunner / Reinigings middel

Verdunning: Jotun Thinner No. 7 / Jotun Thinner No. 10

Richtlijnen voor gebruik Airless spray

Nozzle (inch/1000): 21-31
Nozzle druk (minimum): 150 bar/2100 psi

Droog en uithard tijd

Ondergrond temperatuur	-10 °C	0 °C	10 °C	23 °C	40 °C
Stof droog	5 h	2 h	45 min	30 min	30 min
Overschilderbaar, minimum	24 h	16 h	9 h	7 h	6 h
Droog/uitgehard voor onderdompeling	36 h	24 h	10 h	9 h	8 h

Voor de maximale overcoatingintervallen, raadpleeg de toepassingshandleiding (AG) voor dit product.

Wanneer drie of meer lagen antifouling wordt aangebracht snel achter elkaar, is het aanbevolen om de te waterlatings tijd te verdubbelen.

Droging en doorhardings tijden zijn vastgesteld onder gecontroleerde temperaturen en relatieve lucht vochtigheid beneden de 85%, en met het gemiddelde droge laag dikte reeks voor het product.

Oppervlakte (aanraak) droog: De toestand van het drogen bij een lichte druk met een vinger heeft geen afdruk achter gelaten of kleverigheid onthuld.

Overschilderbaar droog minimum: De aanbevolen kortste tijd voordat de volgende laag kan worden aangebracht.

Uitgehard voor onderdompeling: Minimum tijd voordat de coating permanent ondergedompeld kan worden in water.

Geadviseerde type primer

Anticorrosieve primer systeem geschikt voor het doel. Aanbevolen hechtlaag voor de daaropvolgende antifouling laag is:
Safeguard Universal ES
of
Safeguard Plus

Verpakking (typisch)

	Volume / Hoeveelheid (liters)	Grote van verpakking (liters)
SeaQuantum Ultra S	20	20

De hoeveelheid is gebaseerd op in de fabriek geproduceerde kleuren. Let op dat er variaties in de lokale verpakking en hoeveelheden kunnen zijn, door lokale regelgeving.

Opslag

Het product dient opgeslagen te worden volgens nationale regelgeving. Bewaar de blikken in een droge koele goed geventileerde ruimte en weg van warmte en ontstekings bronnen. Blikken moeten goed gesloten zijn. Voorzichtig behandelen.

Houdbaarheid in gesloten verpakking bij 23 °C

SeaQuantum Ultra S 12 Maand(en)

In sommige commerciële markten kan een kortere houdbaarheid gedicteerd worden door de lokale regelgeving. Bovenstaand is de minimale houdbaarheid, hierna is de kwaliteit van de verf onderhevig aan goedkeuring

Voorzichtig

Dit produkt is alleen voor professioneel gebruik. De applicateur en verwerkers dienen opgeleid en ervaren te zijn met de te gebruiken apparatuur en het mengen en toepassen van het produkt volgens de technische documentatie van Jotun. Applicateurs en verwerkers dienen passende persoonlijke beschermmiddelen te gebruiken. Deze richtlijn wordt gegeven op basis van de huidige kennis van het produkt. Alle suggesties en aanpassingen om aan de plaatselijke omstandigheden te voldoen, dienen vóór de aanvang van de werkzaamheden, door de verantwoordelijke Jotun vertegenwoordiger te worden goedgekeurd.

Gezondheid en veiligheid

A.u.b de voorschriften lezen die op de blik staan. Gebruik onder goede ventilerende condities. Inhaleer de spuitstof niet. Vermijd huidcontact. Morsen op de huid moet direct met geschikt schoonmaakmiddel worden verwijderd, zeep en water. Ogen moeten goed gespoeld worden met water en er moet direct medische hulp worden gezocht.

Kleur variatie

Indien van toepassing kunnen producten die primair bedoeld zijn voor gebruik als primers of antifoulings lichte kleurvariaties hebben van batch tot batch. Dergelijke producten en producten op epoxybasis die als aflak worden gebruikt, kunnen verkrijgen bij blootstelling aan zonlicht en weersinvloeden.

Kleur- en glansbehoud bij topcoats/eindlagen kan verschillen, afhankelijk van type kleur, blootstelling aan omgeving zoals temperatuur, UV intensiteit etc., en kwaliteit van applicatie en algemeen type verf. U kunt contact opnemen met uw lokale Jotun vestiging voor informatie.

Disclaimer

De informatie in dit document wordt gegeven naar de beste kennis van Jotun, gebaseerd op laboratorium testen en praktische ervaring. Jotun producten worden beschouwd als halffabricaten en als zodanig, worden de producten vaak gebruikt onder condities buiten de controle van Jotun. Jotun kan niets dan de kwaliteit van het product zelf garanderen. Kleine productvariaties kunnen om te voldoen aan de lokale eisen worden uitgevoerd. Jotun behoudt zich het recht voor om de informatie te wijzigen zonder nadere aankondiging.

Gebruikers dienen altijd Jotun te raadplegen voor de specifieke leidraad en algemene geschiktheid van dit product en de specifieke praktische toepassing.

Als er enige inconsistentie is tussen de verschillende taalkwesties van dit document gaat de Engelse (Verenigd Koninkrijk) versie voor.
