

Racing

Description du produit

Il s'agit d'une peinture antifouling qui protège la coque des navires contre l'encrassement par des organismes marins. Antifouling dur de qualité supérieure. Il donne une surface dure, lisse et polissable. Pas de farinage.

Domaine d'utilisation

Le produit offre une protection jusqu'à 12 mois dans le cadre d'un système de revêtement complet. S'utilise sur des bateaux de toute vitesse, spécialement les bateaux très rapides et les voiliers de régates. Utilisés comme parties d'un système complet, seuls le blanc et le gris sont recommandés pour les carènes en aluminium.

Teintes

noir, bleu, bleu foncé, gris, rouge, blanc
La disponibilité des couleurs peut différer d'un marché à l'autre.

Données produit

Propriété	Test/Norme	Description	
Extrait sec volumique		50 ± 2 %	
Point d'éclair	ISO 3679 Method 1	28 °C	
Région	Réglementation	Test Norme	COV Valeur
EU	European Paint Directive 2004/42/CE	Calculé	470 g/l
EU IED	Industrial Emission Directive 2010/75/EU	Calculé	470 g/l

Les données fournies sont pour des produits manufacturés, elles sont sujettes à de légères variations selon les couleurs.

Epaisseur du film par couche

Gamme de spécifications typiquement recommandées

Epaisseur film sec	40 - 105 µm
Epaisseur film humide	80 - 210 µm
Pouvoir couvrant théorique	4.8 - 12.5 m²/l

Bateaux de plaisance:

Bateau neuf : 2 couches. Entretien : 1 couche (40µm sec) par an.

Application

Méthodes d'application

Le produit peut être appliqué par

Pulvérisation: Pulvérisation: Pulvérisation airless ou à air.

Brosse: Rouleau: Recommandé. Une attention particulière doit être apportée à atteindre les épaisseurs spécifiées.

Rouleau: Brosse: Peut être utilisé. Une attention particulière doit être apportée à atteindre les épaisseurs spécifiées.

Les produits doivent être agités avant et pendant l'utilisation. Remuer le produit jusqu'à ce que tout le matériel déposé au fond du récipient soit bien dispersé et qu'il semble homogène.

Mélange du produit

Monocomposant

Diluant/Solvant de nettoyage

Diluant: Jotun Thinner No. 7

Recommandation pour une application conventionnelle

Type de buse: 1.6-1.8 mm (0.063-0.070")

Pression à la buse (minimum): 0.35-0.45 MPa (49-63 psi)

Vérifier pour s'assurer que les filtres à eau et à huile sont disponibles. La distance entre le compresseur d'air et les filtres doit être d'au moins 10 m. Le produit ne peut être peint au pistolet que par des utilisateurs professionnels.

Délais de séchage et de polymérisation

Température du support	5 °C	10 °C	23 °C	40 °C
Sec au toucher	8 h	5 h	3 h	2 h
Sec marchable	24 h	16 h	12 h	4 h
Intervalle de recouvrement, minimum	24 h	12 h	8 h	6 h
Sec/polymérisé pour immersion	30 h	24 h	12 h	6 h

Le temps de séchage augmente lorsque l'épaisseur augmente. La surface doit être sèche et sans contamination avant l'application des couches suivantes. Lancer dans les 9 mois qui suivent l'application. Le bateau doit être bien protégé ou stocké en intérieur s'il n'est pas mis en eau peu après l'application. L'information donnée ne peut être considérée qu'une indication. Le temps exact de séchage et temps avant de repeindre une couche peut être plus court ou plus long, en fonction de la température ambiante, l'épaisseur de la pellicule, la ventilation, l'humidité, le système de peinture en dessous, force mécanique, etc.

Sec en surface (au toucher): Etat du séchage, lorsque exercer une pression du doigt sur le revêtement ne laisse pas d'empreinte ou ne révèle pas un aspect poisseux.

Sec marchable: Délai minimum à respecter avant que le revêtement ne puisse supporter le trafic piétonnier sans marquer de façon permanente (empreinte ou dommages physiques).

Intervalle minimum de recouvrement: le délai le plus court recommandé avant que la couche suivante ne puisse être appliquée.

Sec/polymérisé pour immersion: Délai minimum avant que le revêtement ne puisse être immergé, de manière permanente, dans l'eau de mer.

La compatibilité des produits

Couche précédente: Les substrats nus doivent être traités avec le système primaire recommandé: AntiPest, Yachting Barrier Primer ou Vinyl Primer. Se référer à la Fiche Technique, guide d'utilisation des produits Jotun Yachting sélectionnés.

Emballage (type)

	Volume (litres)	Conditionnements (litres)
Racing	2.5	2.5

Ces volumes sont pour des couleurs fabriquées en usine. Veuillez noter que les conditionnements peuvent varier selon la réglementation locale en vigueur.

Stockage

Le produit doit être stocké conformément aux réglementations nationales. Conserver les récipients dans un endroit sec, frais et bien ventilé, à l'écart de toute source de chaleur et d'ignition. Les récipients doivent être maintenus hermétiquement fermés. Manipuler avec précaution.

Le produit doit être stocké suivant la réglementation nationale en vigueur. Les emballages doivent être stockés dans un endroit sec, bien ventilé et à l'écart de toute source de chaleur et de flamme. Les emballages doivent être tenus hermétiquement fermés. Manipuler avec précaution. Garder à l'écart du gel.

Durée de stockage à 23 °C

Racing 36 mois

Pour certains marchés, la durée de vie des produits peut être dictée par la législation locale. La durée mentionnée est le minimum, passée cette date la qualité de la peinture doit être ré-inspectée.

Élimination des déchets

N/A

Mise en garde

Ce produit est réservé à l'usage professionnel. Les applicateurs et les opérateurs doivent être formés, expérimentés et avoir les compétences et le matériel pour mélanger/malaxer et appliquer le revêtement correctement et en accord avec la documentation technique Jotun. Les applicateurs et les opérateurs doivent utiliser les équipements de protection individuelle appropriés lorsqu'ils utilisent ce produit. Ces recommandations sont basées sur les connaissances actuelles de ce produit. Toute modification susceptible d'être adaptée aux conditions sur site doit être transmise à votre représentant Jotun pour approbation avant le début des travaux.

Santé et sécurité

Veuillez respecter les précautions d'utilisation inscrites sur les emballages. Utiliser dans un endroit bien ventilé. Ne pas inhaler le brouillard de pulvérisation. Eviter tout contact avec la peau. Les éclaboussures sur la peau doivent immédiatement être éliminées avec un produit nettoyant adapté, de l'eau et du savon. Les yeux doivent être abondamment rincés à l'eau et être examinés immédiatement par un médecin.

Variation de couleur

Le cas échéant, les produits principalement destinés à être utilisés comme primaires ou antifouling peuvent présenter de légères variations de couleur d'un lot à l'autre. Ces produits ainsi que les peintures époxy utilisées comme couche de finition peuvent faner lorsqu'ils sont exposés au soleil et aux intempéries.

La rétention de la couleur et du brillant sur les finitions peuvent varier selon la couleur, l'environnement d'exposition tel que la température, l'intensité UV, etc., la qualité de l'application et le type de peinture. Contactez votre bureau local Jotun pour plus d'informations.

Responsabilité

Les informations contenues dans ce document sont fournies de bonne foi et sont basées sur des tests en laboratoire et sur notre expérience pratique. Les produits Jotun sont considérés comme de produits semi-finis et en tant que tels ces produits sont souvent utilisés hors du contrôle de Jotun. La garantie de Jotun est strictement limitée à la qualité du produit. Des modifications mineures peuvent être apportées aux produits de façon à répondre à la réglementation locale. JOTUN se réserve le droit d'apporter des changements aux présentes données sans préavis.

Les utilisateurs doivent toujours consulter Jotun pour toute recommandation spécifique sur les caractéristiques générales de ce produit, leurs besoins et les pratiques spécifiques d'application.

Dans le cas de divergences entre les différents langages de ce document, la version Anglaise (United Kingdom) prévaut.