

Tankguard Special Ultra 酚醛環氧液艙漆 (0GW)

產品描述

這是一種雙组分聚胺固化酚醛環氧塗料，專門設計的艙室塗料，具有優異的耐化學性，在裝載甲醇後需要5天的周轉時間。設計作為3塗層體系時在大氣和浸沒環境下具有最佳的耐化學性。適用於適當處理的碳鋼、鍍鋅鋼和不銹鋼底材。可在表面溫度低至5°C時施工。

典型用途

船舶漆領域：
專門設計作為艙室內部塗料用於化學品艙。本品有優異的耐性，幾乎無化學吸附，使其非常適用於貨物的頻繁更換。請參考www.jotunprl.com上的船舶塗料耐腐蝕表。

認證和證書

根據英國防衛標準80-97第5版，附件G，經認可能耐受F-34 FSII 航空渦輪發動機燃油
符合美國FDA Title 21, Part 175.300,能接觸液體食品

備有其它證書和認證可供索取。

顏色

淺紅色, 黃色, 淺灰色

產品資料

性能	測試/標準	描述
體積固體含量	ISO 3233	70 ± 2 %
光澤度 (GU 60°)	ISO 2813	半光 (35-70)
閃點	ISO 3679 方法 1	28 °C
密度	理論值	1.6 公斤/l

地區	管制	測試 標準	VOC 價值
US	CARB(SCM)2020 / SCAQMD rule 1113	US EPA Method 24	298 克/升
Hong Kong	Air Pollution Control (VOC) Regulation	US EPA Method 24	298 克/升
EU	European Paint Directive 2004/42/CE	計算	342 克/升
EU IED	Industrial Emission Directive 2010/75/EU	計算	342 克/升
Korea	Korea Clean Air Conservation Act	KS M ISO 11890-1	267 克/升
China	GB 30981-2020 Limit of harmful substances of industrial protective coatings	GB/T 23985-2009 8.3	298 克/升

所列資料是基於工廠批量生產的產品，因顏色不同會有些許變化。
光澤描述: 根據佐敦功能塗料的定義

每道塗層的漆膜厚度

典型推薦的規格書範圍

乾膜厚度	80	-	150	微米
濕膜厚度	115	-	215	微米
理論塗布率	8.8	-	4.7	平方米/升

最大推薦膜厚通常超過重疊區域和不易噴塗區域的膜厚。此產品膜厚可比指定最大膜厚多50%，而不損失技術性能。

表面處理

表面處理資料總覽

底材	表面處理	
	最小	推薦
碳鋼	Sa 2½ (ISO 8501-1)	Sa 2½ (ISO 8501-1)
不銹鋼	表面应采用非金属磨料或纤维机械或手工砂纸进行手工或机械打磨，以对表面产生刮擦痕迹。	使用經認可的非金屬磨料進行噴砂清理產生一個尖銳有角的粗糙表面。
鍍鋅鋼	表面應該是清潔、乾燥的且應有合適的粗糙度	应采用非金属磨料进行扫砂，产生出干净、粗糙和均匀的表面。

施工

施工方法

該產品可用以下方式施工

噴塗:	使用無氣噴塗。
刷塗:	推薦用於預塗和小面積塗裝。注意要達到特定的乾膜厚度。
輥塗:	輥塗僅可使用在流水孔，老鼠洞，小型管道等區域。

產品混合比（體積）

Tankguard Special Ultra Comp A 酚醛環氧液艙漆 組份A	4 份
Tankguard Special Ultra Comp B 酚醛環氧液艙漆 組份B	1 份

稀釋劑/清洗劑

稀釋劑:	Jotun Thinner No. 17 佐敦17號稀釋劑	/ Jotun Thinner No. 23 佐敦23號稀釋劑
在中國，清洗劑必須符合GB 38508-2020的要求		

無氣噴塗的指導參數

噴嘴孔徑 (inch/1000):	17-23
噴嘴壓力 (最小) :	150 bar/2100 psi

乾燥和固化時間

底材溫度	5 °C	10 °C	15 °C	23 °C	30 °C	40 °C
表（觸）乾	24 小時	16 小時	6 小時	4 小時	3 小時	2 小時
可踩踏乾燥	36 小時	24 小時	10 小時	7 小時	4 小時	3 小時
乾燥後複塗，最短間隔	36 小時	24 小時	20 小時	16 小時	14 小時	10 小時
乾燥/固化至可浸沒	15 d	7 d	5 d	4 d	3 d	2 d
乾燥/固化至可使用	30 d	14 d	10 d	7 d	4 d	3 d

最大的復塗間隔，請參考此產品的施工指南（AG）。

乾燥和固化時間的測定是基於溫度和相對濕度，相對濕度低於85%，乾膜厚度在平均乾膜厚度範圍內。

在運輸某些腐蝕性貨物前，需要進行預固化（首批貨品運輸後至少三個月）或熱固化。欲了解更多信息，請參閱www.jotunprl.com上關於佐敦船舶液艙漆的說明(通用說明III)和貨品的具體說明。

表（觸）乾：用手指輕壓而無指印殘留或無黏著的狀態。

可踩踏乾燥：在塗層可以允許正常步行而不留下永久足印、痕跡或其它物理損壞的最短時間。

乾燥後復塗，最短間隔：可以施工下道塗層的推薦最短時間間隔。

乾燥/固化至可浸沒：塗料可永久浸沒在海水前的最短時間。

乾燥/固化至可使用：塗料可永久暴露於特定環境/介質的最短時間。

熟化時間和混合後使用壽命

油漆溫度	5 °C	10 °C	15 °C	23 °C	30 °C	40 °C
熟化時間	30 分钟	25 分钟	20 分钟	15 分钟	10 分钟	5 分钟
混合後使用壽命	4 小时	3 小时	3 小时	2 小时	1.5 小时	1 小时

耐熱性能

	溫度	
	連續的	峰值
乾燥，大氣環境中	140 °C	150 °C
浸沒的，海水	80 °C	90 °C
浸沒的，原油	120 °C	130 °C

更详细的耐受信息请在佐敦官网的船舶产品耐受清单中查找,或可联系当地的佐敦办事处。

耐受峰值溫度最長不超過一小時。

以上溫度下，保護性能不受影響。但是美觀性可能會有影響。

注意，本塗料可以耐受不同的浸沒溫度，這取決於具體的化學品以及浸沒是持續還是間歇的。耐熱性受整個塗裝體系的影響。如果和其它塗料配套使用，應確保此體系中的所有塗料有相似的耐熱

產品相容性

根據使用中不同的實際暴露條件，該產品可與不同的底漆和麵漆配套使用。以下是一些參考配套。對於特定配套，請聯繫佐敦公司。

前道塗層:	它本身
下道塗層:	它本身

典型的包裝規格

	體積 (升)	容器大小 (升)
Tankguard Special Ultra Comp A 酚醛環氧液艙漆 組份A	16	20
Tankguard Special Ultra Comp B 酚醛環氧液艙漆 組份B	4	5

以上包裝規格均是工廠批量生產的典型參考規格，由於各地法規不同，各地包裝規格和容量會有不同。

儲存

产品必须按照国家规定储存。容器应存放在干燥、阴凉、通风良好的地方，并远离热源和火源。容器必须保持密闭。小心处置。

23 °C時的保質期

Tankguard Special Ultra Comp A 酚醛環氧液體漆 組份A	24 個月
Tankguard Special Ultra Comp B 酚醛環氧液體漆 組份B	24 個月

在有些市場，為適應當地法律規定，標識的保質期可以縮短。以上是最短保質期，之後須經檢測以確定品質是否合格。

注意事項

本產品僅供專業人員使用。施工人員和工人需要培訓、有經驗、有能力和設備根據佐敦的技術檔來正確的混合/攪拌和施塗油漆。施工人員和工人在使用本產品時需要使用適當的個人防護設備

健康和安全

請查看容器包裝上的安全告示。在通風良好的條件下使用，避免吸入漆霧，避免皮膚接觸，如不慎濺到皮膚上應立即用合適的清潔劑、肥皂和水沖洗。如不慎進入眼睛，應用水充分沖洗並立即就

色差

当使用时，主要用作底漆或防污漆的产品在批次与批次间可能有轻微的颜色变化。这类产品和环氧产品用作面漆时，在暴露于阳光的气候条件下可能有粉化。

面漆的保光保色性取决于颜色的类型，所在环境如温度、紫外线强度等，施工质量，以及产品类型。联系你当地的佐敦办公室了解进一步信息。

聲明

本說明書中提供的資訊完全基於我們在實驗室和實踐中所獲得的認識。佐敦的產品被視為半成品，這樣產品的使用通常都是在我們控制範圍之外。所以佐敦只給予產品本身品質的保證。為適應當

用戶應針對自身的需求及具體應用，諮詢佐敦以獲得相關產品適用性能的具體指導。

不同語言的版本間如有任何不一致之處，以英語（英國）版為準。